

## MEN Veteranen-Automobil-Pokal

|    |            |                                     |                                  |
|----|------------|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1  | 05.04.2025 | 18. ADAC Stormarn Classic           | MSC Trittau                      |
| 2  | 26.04.2025 | VFM Frühlingsfahrt                  | Verein für Motorsport            |
| 3  | 11.05.2025 | 2. ADAC Wiking Historic             | AC Schleswig                     |
| 4  | 18.05.2025 | 9. Int. ADAC Holsten-Classic        | MSC Bad Oldesloe                 |
| 5  | 07.06.2025 | 52. Int. ADAC-RAC-Veteranen-Rallye  | Ratzeburger AC                   |
| 6  | 15.06.2025 | 48. Int. ADAC Veteranenfahrt        | MSC Neumünster                   |
| 7  | 29.06.2025 | 44. Oldtimerfahrt                   | AMSC Bad Segeberg                |
| 8  | 05.07.2025 | 39. ADAC Tour de Nostalgie          | MSC Trittau                      |
| 9  | 26.07.2025 | 14. Int. ADAC VFM Heide-Classic     | Verein für Motorsport            |
| 10 | 10.08.2025 | 14. ADAC Klingberg Classic          | MuSC Sülfeld                     |
| 11 | 23.08.2025 | 3. Heideblüten Klassik              | AC Buchholzer Heide              |
| 12 | 28.09.2025 | 20 Int. ADAC "Mäcki" Veteranenfahrt | MSC Bad Oldesloe                 |
| 13 | 22.11.2025 | 4. ADAC Elbe-Lübeck-Challenge       | MSC Bad Oldesloe <b>abgesagt</b> |



Es werden die 7 besten Ergebnisse gewertet

\* Die Mindestanzahl an Wertungsläufen nicht erreicht

| Platz | Fahrer / Beifahrer<br>Wohnort            | Fahrzeug                    | 1<br>9 | 2<br>10 | 3<br>11 | 4<br>12 | 5<br>13 | 6      | 7    | 8    | Gesamt-<br>punkte |       |
|-------|------------------------------------------|-----------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|------|------|-------------------|-------|
| 1     | Gerd Uwe Drescher<br>Lübeck              | VW Golf GTi                 | (75,3) | (78,5)  | (76,1)  | 78,6    | 78,6    | (74,5) | 78,8 | 79,2 | 78,8              | 552,0 |
| 2     | Regina Blindow<br>Sehestedt              | Porsche 356 B               | (69,7) | (56,0)  | (63,8)  | 75,0    | 75,7    |        | 76,4 | 78,5 | 75,2              | 537,6 |
| 2     | Wolfgang Blindow<br>Sehestedt            | Porsche 356 B               | (69,7) | (56,0)  | (63,8)  | 75,0    | 75,7    |        | 76,4 | 78,5 | 75,2              | 537,6 |
| 3     | Lutz-Michael Müller<br>Hamburg           | VW Golf 1 Gti / Audi        | 75,3   | 78,5    | 76,1    |         |         |        |      | 77,7 | 78,8              | 524,3 |
| 4     | Andreas Schnieber<br>Buchholz            | VW Polo G 40 / Golf         | 78,4   | 65,0    |         | 77,1    |         | 77,6   | 76,2 |      |                   | 523,7 |
| 4     | Erik Schnieber<br>Buchholz               | VW Polo G 40 / Golf         | 78,4   | 65,0    |         | 77,1    |         | 77,6   | 76,2 |      |                   | 523,7 |
| 5     | Gerhard Ohlendorf<br>Braunschweig        | VW Golf 2 Gti G 60          | 68,6   | 75,5    |         | 74,3    | 74,0    |        |      |      | 77,6              | 516,9 |
| 5     | Rüdiger Szengel<br>Gifhorn               | VW Golf 2 Gti G60           | 68,6   | 75,5    |         | 74,3    | 74,0    |        |      |      | 77,6              | 516,9 |
| 6     | Barbara Blankenburg<br>Bad Schwartau     | BMW 2002 ti / 1600-2 Cabrio | 68,9   | (63,5)  | (60,4)  | 71,4    | 72,9    | 68,5   | 72,8 | 75,4 |                   | 494,3 |
| 6     | Hans-Ulrich Blankenburg<br>Bad Schwartau | BMW 2002 ti / 1600-2 Cabrio | 68,9   | (63,5)  | (60,4)  | 71,4    | 72,9    | 68,5   | 72,8 | 75,4 |                   | 494,3 |
| 7     | Max Grage<br>Plön                        | Triumph TR6 / Mercedes      |        |         |         | 74,3    | 68,6    | 70,2   | 68,0 | 74,6 | 65,6              | 487,4 |
| 7     | Walter Wichmann<br>Dersau                | Triumph TR6                 |        |         |         | 74,3    | 68,6    | 70,2   | 68,0 | 74,6 | 65,6              | 487,4 |
| *     | Joachim Böttcher<br>Stuhr                | NSU TT                      | 79,2   |         | 79,3    |         |         |        |      |      | 76,4              | 453,0 |
| *     | Christopher Maarfeld<br>Delmenhorst      | NSU TT                      | 79,2   |         | 79,3    |         |         |        |      |      | 76,4              | 453,0 |
| *     | Jörg Dehmel<br>Hamburg                   | Jaguar E-Type               | 70,0   |         |         | 73,6    | 68,8    |        |      | 76,9 | 76,3              | 436,9 |
| *     | Merle Dehmel<br>Hamburg                  | Jaguar E-Type               | 70,0   |         |         | 73,6    | 68,8    |        |      | 76,9 | 76,3              | 436,9 |
| *     | Hans-Jürgen Bauer<br>Ellerau             | NSU 1200 TT                 |        |         |         | 77,9    | 58,6    |        | 74,0 | 73,1 |                   | 434,3 |
| *     | Hans-Jörn Stein<br>Rümpel                | NSU 1200 TT                 |        |         |         | 77,9    | 58,6    |        | 74,0 | 73,1 |                   | 434,3 |
| *     | Werner Lafin<br>Bad Oldesloe             | Audi Coupe                  |        |         |         | 76,4    | 76,3    |        |      | 77,7 | 61,3              | 412,6 |
| *     | Jörg Gegenfurthner<br>Kiel               | MG C                        |        |         |         | 65,0    | 53,8    | 64,7   | 66,8 | 66,2 |                   | 369,9 |
| *     | Werner Lange<br>Grauel                   | MG C                        |        |         |         | 65,0    | 53,8    | 64,7   | 66,8 | 66,2 |                   | 369,9 |